



## SERVICIO DE CARRETERAS Y MOVILIDAD

**ASUNTO: Actuaciones en las Carreteras Provinciales y zonas adyacentes.**

OBRAS DE:

**OBRAS DE MEJORA DEL “CAMINO DEL TORREJÓN Y CHAMORRO”, CON ACCESO A LA CARRETERA.**

PETICIONARIO:

**CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, PESCA, AGUA Y DESARROLLO RURAL**

CARRETERA PROVINCIAL:

**SE-3410, DE N-630 A GERENA P.K. 8,02**

MUNICIPIO:

**GERENA**

RGTº:

**7579**

Fecha:

**07/02/2023**

Se autoriza la ejecución de las obras solicitadas, con arreglo a las siguientes:

### CONDICIONES GENERALES

1ª Las obras se ejecutarán bajo la vigilancia y de conformidad con las indicaciones que señale este Servicio, a cuyo efecto el interesado comunicará, con la suficiente antelación, la fecha de comienzo al Vigilante de la Zona, **D. JOSÉ RUIZ GARRIDO (Teléfono Móvil: 639119136)**, el cual realizará el replanteo de la misma.

2ª No se ocupará parte alguna de la carretera, de sus arcenes o cunetas, con herramientas, materiales ni escombros, los cuales serán depositados donde señale el personal encargado de la misma.

3ª En ningún momento se impedirá el libre discurrir de las aguas, ni las servidumbres consiguientes, debiendo dejarse para ello las entradas o arcenes necesarios.

4ª Bajo ningún concepto se permitirá que el camino vierta aguas sobre la plataforma de la carretera o camino vecinal.

5ª En ningún momento podrá quedar cortado el tránsito por la carretera, siendo necesario tramitar la pertinente autorización en caso de corte total o parcial de la misma.

6ª Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de **6 MESES**, transcurrido el cual, quedará esta autorización sin efecto.

7ª Serán de estricta observancia las prescripciones de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, y disposiciones legales concordantes.

- 8ª Toda señalización o corte de tráfico, permanente o provisional, se atenderá a:
- Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y R.D. 1428/03 modificado por R.D. 303/2011, de 4 de marzo por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
  - Instrucción 8.3-IC "Señalización, balizamiento y defensa de obras",

aprobada por OM el 31 de Agosto de 1987 por el M.O.P.U., modificada por el RC 208/89.

- Instrucción 8.2-I.C. "Marcas viales", aprobada por O.M. el 16 de Julio de 1987 por el M.O.P.U.
- Instrucción 8.1-I.C. "Señalización vertical". O.C. 38/2016.
- O.C. 301/89 T sobre "Señalización de Obras", de 27 de abril de 1989.
- O.C. 15/2003, de 13 de octubre, sobre "Señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras -remate de obras-"
- Nota de servicio 2/2007, de 15 de febrero, sobre los "criterios de aplicación y mantenimiento de las características de la señalización horizontal" aprobadas por la Dirección General de Carreteras del M.F.
- Manuales de ejemplos de señalización de obras fijas y señalización móvil de obras, redactados por la Dirección General de Carreteras del M.F en 1997.

La conservación de las señales será por cuenta del peticionario.

9ª Una vez adjudicadas las obras y antes del inicio de las mismas, el promotor deberá informar a esta Corporación sobre la empresa adjudicataria de las obras, para que esta deposite en concepto de fianza, la cantidad de **600 €**, para responder de la buena ejecución de las obras. Esta fianza se devolverá transcurridos SEIS (6) meses desde la entrega del Acta de Terminación de las obras, y comprobada su buena ejecución. En caso contrario, se solicitará del peticionario que corrija las deficiencias que se observen, las cuales ha de llevar a cabo en un plazo máximo de veinte (20) días; de no efectuar dichas reparaciones el Servicio de Carreteras y Movilidad podrá llevarlas a cabo utilizando para ello la totalidad o parte de la fianza. En caso de que el coste sea superior a la fianza, se exigirá al peticionario que ingrese la diferencia hasta cubrir el coste total de las reparaciones llevadas a cabo.

10ª El peticionario será el único responsable de cualquier accidente o daño que pueda ocasionarse a personas, animales o bienes de terceros, propios o de la Administración durante la ejecución de las obras y vigencia de la presente autorización.

11ª Esta autorización se entiende otorgada, salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero, sin ocupar zona del Estado, provincia o municipio, y a título de precario, de forma que la Administración podrá revocarla o modificar alguna de sus condiciones si lo estima conveniente para el interés general.

12ª La copia de esta autorización, con las condiciones impuestas, deberá estar en poder del encargado de obras, el cual estará obligado a presentarlas siempre que lo exija cualquier empleado de este Servicio de Carreteras y Movilidad.

13ª El peticionario tendrá la obligación de conservar las obras autorizadas, manteniéndolas en buen estado y aspecto, quedando obligado a llevar a cabo las reparaciones que a tal efecto se le señalen por la Administración.

14ª El presente permiso quedará sin efecto en caso de incumplimiento de cualquiera de estas condiciones, sin perjuicio de las sanciones y responsabilidades de todo orden que resulten procedentes y de la adopción de las medidas de protección de la legalidad viaria previstas en la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, de 12 de julio, publicada en el BOJA número 85, de 26 de julio de 2001 y demás normativa de pertinente aplicación.

### **CONDICIONES PARTICULARES**

1ª Las obras se ejecutarán de acuerdo a la memoria y planos de proyecto presentado.

2ª En la zona en contacto con la carretera, se deberá evaluar si es necesario la ejecución de un paso salvacunetas de hormigón armado de diámetro 800 mm y sus correspondientes boquillas.

3ª El acceso, en el punto anterior será abocinado, con radios que permitan el giro de camiones y maquinaria agrícola.

4ª Para evitar que se saque barro a la carretera, se pavimentarán 25 m desde la carretera hacia el interior del camino, con hormigón en masa y su correspondiente mallazo de acero. Este pavimento se colocará en todo el ancho del camino y sobre su base de zahorra.

5ª Se adoptaran todas las medidas necesarias para mantener la Seguridad Vial, en todo momento, dentro de las calzadas de la carretera, tomándose las medidas necesarias contempladas en la norma de carreteras 8.3.IC Señalización de Obras.

6ª Una vez acabadas las obras se procederá a la limpieza de la zona donde se efectúen y zonas colindantes de la carretera.

Vº Bº El Ingeniero Jefe del Servicio,  
El Ingeniero Técnico de Obras Públicas,